

УДК 621.643/644:343.131.1

## ТАКТИКА ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ ХИЩЕНИЯХ НЕФТИ, НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

*И.А. Гумаров, преподаватель Казанского юридического  
института МВД России, аспирант*

Для практики борьбы с преступностью задача извлечения криминалистически значимой информации из обстановки преступления по-прежнему остается одной из актуальных. Центральное место в этом по праву принадлежит осмотру места происшествия. От грамотного проведения осмотра часто зависит успех всего расследования преступлений.

Как отмечают ряд ученых, осмотр места происшествия — это неотложное следственное действие, которое состоит из познавательных и удостоверительных операций следователя (дознавателя), выполняемых на месте обнаружения признаков совершенного или предполагаемого преступления с целью отыскания и закрепления следов, предметов и других объектов, позволяющих уяснить механизм произошедшего события и установить обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела<sup>1</sup>.

В современных условиях принятие комплекса различных мер защиты от преступных посягательств на топливно-энергетический комплекс является важнейшей составляющей экономической безопасности России. В связи с этим появляется необходимость отдельно разрабатывать тактику осмотра места происшествия хищений нефти, нефтепродуктов из магистральных трубопроводов.

При поступлении заявления или сообщения об обнаружении врезки в нефтепровод, задержании виновных лиц при совершении хищения нефти или

нефтепродуктов следственно-оперативная группа незамедлительно выезжает на место происшествия и осуществляет его осмотр. Оптимальным вариантом является выезд на место происшествия сотрудников органов дознания и проведение ими до приезда следователя подготовительных мероприятий (организация охраны места преступления, установление свидетелей и очевидцев, проверка близлежащей территории на предмет обнаружения следов и т.д.).

В случаях повреждений нефтепровода с разливом нефти, нефтепродуктов осмотр проводится с привлечением работника эксплуатирующей компании, который знает правила ведения работ на магистральном трубопроводе.

Перед осмотром члены следственно-оперативной группы знакомятся с местом происшествия, ориентируются в его обстановке, определяют границы участка, подлежащие осмотру. При этом необходимо немного расширить границы осмотра для возможного обнаружения мест вероятной отгрузки похищенного (зачастую похищенное отстаетается на огороженной территории, где имеется возможность отгрузить нефть, нефтепродукты до договоренности о сбыте похищенного. Это могут быть участки дорожных служб, асфальтобетонные заводы и т.п.). У возможных очевидцев и присутствующих граждан выясняются изменения, которые были внесены в обстановку происшествия, анализируются направления следов транспортных средств, которые использовали преступники, и ориентируются подразделения

милиции на принятие оперативно-розыскных мер по раскрытию совершенного преступления.

До начала самого осмотра обязательно должны производиться видеосъемка и фотографирование, когда обстановка еще наиболее приближена к существующей в момент совершения преступления.

При дефиците информации целесообразно пользоваться типичными версиями, объясняющими причины и характер происшествия. Соглашаясь с Л.Я. Драпкиным и В.Н. Карагодиным, отметим, что первичные версии конкретизируются по мере расширения фактографической базы, в которую включаются сведения, полученные от находящихся на месте происшествия свидетелей, прибывших первыми работников органов дознания, специалистов транспортирующей организации и полученными непосредственно следователем из вещественных источников на осматриваемых территориях<sup>2</sup>.

Сам осмотр можно разделить на два этапа. Первый этап следует начинать с изучения подступов к месту врезки, где могут быть обнаружены следы транспортных средств, следы ног, окурки, оставленные преступниками, одежда со следами нефти (нефтепродуктов), предметы, брошенные или утерянные ими. При этом запрещается самостоятельно производить какие-либо действия с устройствами для хищения нефти, нефтепродуктов, стучать по трубе, снимать надетые на устройства приспособления для избежания отрыва устройства от трубы и неблагоприятных условий.

При условии обеспечения безопасности с учетом оперативной обстановки на месте происшествия, в целях задержания преступников в момент хищения может быть принято решение об организации наблюдения за местом несанкционированного подключения к нефтепродуктопроводу. Наблюдение целесообразно тогда, когда обнаружена врезка, специально изготовленная для продолжительного хищения.

В связи с этим первый этап осмотра следует проводить так, чтобы минимально изменялась обстановка на месте происшествия. Необходимо убедиться, что за местом врезки не ведется наблю-

дение со стороны преступников. Если следственное действие нельзя провести незаметно, то осмотр следует перенести на более позднее время и принять меры конспирации. При задержании подозреваемых лиц, показания сотрудников указанных служб можно будет использовать в качестве доказательств.

После указанных мер, связанных с возможностью задержания, проводится второй этап осмотра. Здесь необходимо определить тактику непосредственно осмотра. В зависимости от места врезки можно различать осмотр повреждения на линейной части трубопровода и осмотр в технологическом колодце.

Осмотр на линейной части трубопровода производится после получения разрешения руководителя аварийной бригады и проведения работ по откачке нефтепродуктов, уборке замазочного грунта и устранения причин загазованности. Все работы по откачке нефтепродуктов, уборке замазочного грунта, выявлению и устранению причин загазованности должны выполняться аварийной бригадой. После выполнения всех мероприятий руководитель работ производит допуск следственно-оперативной группы к осмотру места повреждения магистрального трубопровода.

Осмотр в колодце производится после откачки нефтепродукта и проведения анализа воздушной среды. Спускаться в колодец можно только в шланговом противогазе в страховочном поясе, договорившись о сигналах.

При осмотре нужно помнить:

1. Нефть и нефтепродукты имеют низкую температуру вспышки и могут образовывать с воздухом взрывоопасную смесь. При определенной концентрации и наличии открытого огня может произойти взрыв.

2. В котлованах, колодцах, траншеях, где при разливе нефти, нефтепродуктов смесь воздуха и паров нефти (нефтепродуктов) превышает пределы допустимой концентрации, в случае отсутствия средств защиты органов дыхания может произойти отравление (симптомы отравления: рвота, потеря сознания).

3. Если задеть токоведущее оборудование в случае пробоя, возможны термические ожоги.

4. При нахождении членов след-

ственно-оперативной группы в зоне работы механизмов и машин нельзя прикасаться к вращающимся частям механизмов, находиться в опасной близости от грузоподъемных машин.

На втором этапе следователь (дознатель), избрав конкретный способ осмотра, в зависимости от обстановки (концентрический или эксцентрический) тщательно осматривает все обнаруженные объекты; составляются схемы осмотра места происшествия и с помощью специалиста схема самого устройства врезки. Составляется протокол осмотра места происшествия с соблюдением требований статей 166, 167, 180 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации (далее — УПК РФ), к которому прилагаются фототаблицы, планы-схемы места врезки и ее конструкции. Для составления схемы конструкции врезки целесообразно привлечь специалиста магистрального трубопровода.

В протоколе осмотра, кроме всего остального, необходимо также отразить:

1) конструктивное исполнение трубопровода (подземного исполнения, наземного, надземного);

2) диаметр магистрального трубопровода;

3) вид защитного покрытия (полимерный, битумный, полимерно-битумный, с использованием специального защитного покрытия (сталь — Б20) и т.д. и его состояние в месте врезки);

4) способ проникновения к трубопроводу (размеры подкопов и прочие приспособления);

5) характеристика места врезки — произведена снизу, сбоку, сверху трубопровода (при возможности указать диаметр отверстия), способ проникновения (с помощью сварки, сверления);

6) наличие приспособлений, с помощью которых произошло проникновение в тело трубопровода;

7) наличие в месте врезки металлических стружек, опилок либо оплавленных капель металла (изымаются);

8) характер маскировки врезки и шлейфа (габариты, способ укрепления стенок углубления от осыпания, конструкция люка, материал изготовления);

9) наличие загрязненности грунта нефтью или нефтепродуктами (при наличии загрязненности грунт изымается не менее трех-четырёх раз по 100—200

грамм, контрольные образцы изымаются также не менее трех-четырёх раз по 100—200 грамм с учетом рельефа местности и растительности);

10) присутствие или отсутствие запаха нефти или нефтепродуктов на месте происшествия;

11) качество сварного шва в месте стыка патрубка и трубопровода (фиксируется ширина наружной поверхности, равномерность по всей окружности патрубка либо наличие «раковин», «непроваренных мест», неровностей, следов «прихватывания» электрода, сохранение либо удаление шлака, брызг металла со шва для проверки его качества, другие характерные особенности применения сварки);

12) обнаруженные в шурфе, а также в извлекаемом из него грунте предметы, возможно, имеющие отношение к преступлению (детали запорных устройств, хомутов, электродов и т.д.);

13) при обследовании отвода фиксируется общая протяженность, глубина залегания, направление относительно трубопровода, компоненты отвода, способ крепления к запорным устройствам, наличие и вид запорного устройства на конце отвода.

Кроме протокола нужно составлять и схему (чертеж) самой врезки в трубопровод. Для этого привлекаются специалисты транспортирующей компании (магистрального трубопровода). После составления схемы она подписывается понятными и приобщается к протоколу осмотра.

В настоящее время практически и теоретически невозможно определить происхождение нефти из конкретной «врезки» в нефтепровод. Это обусловлено тем, что в нефтепроводе течет нефть из разных месторождений, и в каждый момент времени ее состав меняется. В связи с этим при проведении осмотра врезки необходимо обращать внимание на наличие у предполагаемого места стоянки нефтевоза луж нефти, которые образовались при перекачке. Данную нефть изымают в бутылку в количестве не менее 0,5 литров и опечатывают в соответствии с УПК РФ. Из подозреваемых нефтевозов нефть также изымают в бутылку в количестве не менее 0,5 литров и опечатывают. При направлении данных образцов на экс-

пертизу в постановлении необходимо ставить следующие вопросы: являются ли представленные жидкости нефтью (нефтепродуктом), и если да, то идентична ли нефть, изъятая с места осмотра, с нефтью, изъятая из цистерны автомашины?<sup>3</sup>

Кроме этого, имеется возможность «привязать» подозреваемый нефтевоз к месту совершения преступления по результатам почвоведческой экспертизы. В этом случае при проведении осмотра необходимо изъять образцы почвы у предполагаемого места стоянки нефтевоза. Почву изымают в полиэтиленовый пакет из трех разных мест в количестве не менее 1 кг с каждого и опечатывают. Также изымают почву из колесных арок и протекторов подозреваемых нефтевозов как можно в большем количестве. И при направлении на экспертизу в постановлении указывают следующий вопрос: не происходит ли почва, изъятая с автомашины .....г/н...., от почвенного покрова места происшествия?

После завершения осмотра самой врезки и отвода или одновременно с ним проводится тщательный осмотр прилегающей территории. Дальнейший осмотр рекомендуется вести от центра к периферии.

Результаты осмотра места происшествия играют большую роль при доказывании события преступления, а также времени, места, способа совершения преступления, использованных при этом орудий и средств. На основе детального изучения изъятых с места преступления предметов, обстановки места происшествия должны строиться версии о лицах, причастных к совершенному преступлению, определяться и реализовываться розыскные меры по установлению подозреваемых лиц.

Важность грамотного осмотра места преступления обуславливается прежде всего получением доказательной информации при анализе места совершения данного преступления. Например, следы обуви, так часто оставляемые на грунте, могут свидетельствовать о количестве лиц, совершивших преступление. По следам ног можно выяснить обстоятельства совершения преступления и некоторые особенности субъекта, который их оставил, идентифицировать обувь человека<sup>4</sup>. По качеству сварного шва можно установить профессионализм сварщика, выявить признаки сварного «почерка». Проведение экспертиз по изъянному шлангу с места преступления и при обыске может показать, что данные два куска составляли единое целое или что изъятый патрубок зажимался в слесарные тиски, изъятые на рабочем месте подозреваемого. По маркировке изъятых задвижек или кранов возможно установить их происхождение.

Таким образом, осмотр места происшествия при хищениях нефти и нефтепродуктов из магистральных трубопроводов имеет свою специфику, незнание которой может привести к негативным последствиям не только по установлению обстоятельств преступления, но и в отношении участников такого следственного действия.

В настоящее время появилась необходимость в создании специализированного банка данных по лицам и автотранспорту, которые так или иначе попадали в поле зрения по кражам нефти, нефтепродуктов из трубопроводов. Прежде всего, это могут быть оперативно-справочные базы данных. Кроме этого, для установления серийности преступления целесообразно вести учет и по способу проникновения в трубопровод.

## ПРИМЕЧАНИЕ

<sup>1</sup> Руководство для следователей / Под общей ред. В.В. Мозякова. М.: Издательство «Экзамен», 2005, С. 298.

<sup>2</sup> Дранкин Л.Я., Карагодин В.Н. Криминалистика: учеб. М., 2007. С. 215.

<sup>3</sup> Информационное письмо ЭКЦ МВД РФ №29/2-46 от 23 ноября 2005 г.

<sup>4</sup> Криминалистика. Учебник / Под общ. ред. Е.П. Ищенко, А.Г. Филипова. М., 2006. С. 173.