

## ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА И КИРОВСКИЙ РАЙОН Г. КАЗАНИ: ВКЛАД ЖИТЕЛЕЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ В ПОБЕДУ И ПАМЯТНЫЕ МЕСТА

*Насибуллина А. Б.*

### THE GREAT PATRIOTIC WAR AND THE KIROVSKY DISTRICT OF KAZAN: CONTRIBUTION OF PEOPLE AND ENTERPRISES TO VICTORY AND MEMORABLE PLACES

*Nasibullina A. B.*

Не было бы той долгожданной Победы советского народа, если бы ее не ковали как на фронте, так и в тылу: в заводских цехах – рабочие, на полях и фермах – колхозники, в научных учреждениях и вузах – ученые. Можно без преувеличения сказать, что татарстанцы внесли в Победу большой вклад. При этом следует особо подчеркнуть трудовой вклад жителей Кировского района Казани, которые четыре года войны считали себя военно-мобилизованными.

В годы Великой Отечественной войны в военный комиссариат Кировского района пришли тысячи добровольцев. Из 20328 жителей района, ушедших на фронт, 5430 пали смертью храбрых на полях сражений<sup>1</sup>. Восемь уроженцев района были удостоены высокого звания Героя Советского Союза, среди которых: Николай Столяров (дважды), Борис Кузнецов, Владимир Ивлев, Николай Соболев, Борис Шульгин, Михаил Нехаев, Петр Гаврилов, Виктор Гаврилов. Именами многих из

них названы улицы Казани<sup>2</sup>.

Около 20 предприятий района перешли на выпуск оборонной продукции<sup>3</sup>, в короткий срок перестроив производство на военный лад и начав выполнять государственные задания по выпуску порохов, боеприпасов, боевых самолетов, обмундирования и другой военной продукции. Основная нагрузка по снабжению Красной Армии боеприпасами легла на Казанский пороховой завод, поскольку другие подобные предприятия оказались в зонах вражеской оккупации, многие из них были эвакуированы в восточные районы страны. В полную производственную мощность они заработали только к началу 1942 г. В самое тяжелое время войны – в период ожесточенных сражений под Москвой – многие рабочие и служащие Порохового завода ушли добровольцами на фронт. Их заменили женщины и подростки. С декабря 1941 г. на заводе появились первые фронтовые бригады, которые, стремясь увеличить в разы производство порохов и боеприпасов, брали повы-

шенные обязательства. Подростки военных лет рано повзрослели и узнали цену военно-трудового хлеба. Они работали в основном там, где не требовались сложные технологические операции: юноши – в ремонтно-механических мастерских, девочки клеили «лодочки» для минометных зарядов<sup>4</sup>.

Самые известные из боеприпасов Кировского порохового завода – это, конечно же, снаряды знаменитой «Катюши». На заводе было изготовлено 1 млн. зарядов для «Катюш», а также более 4 млрд. зарядов для полевой и морской артиллерии, самолетного вооружения, винтовочных патронов. В 1985 г. завод был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени<sup>5</sup>.

В производство боеприпасов внесла значительный вклад 6-я швейная фабрика, на базе которой разместился эвакуированный патронный завод из г. Луганск (Украинская ССР). В короткие сроки швейникам пришлось освоить новые специальности. К концу 1941 г. на заводе был налажен выпуск патронов в количестве 600 тыс. штук в сутки, затем его довели до 1 млн. штук<sup>6</sup>.

Среди старейших казанских предприятий, перешедших на выпуск продукции для фронта, был и завод «Серп и Молот», основанный в 1851 г. Завод, выпускавший в основном запасные части к парходам, с началом войны перешел на производство военной продукции. В годы войны в 1,5 раза было увеличено количество металлорежущих станков и налажено бесперебойное производство оборонной продукции, объем которой к 1942 г. увеличился

в 2,5 раза. До конца войны основной продукцией завода «Серп и молот» оставались 37-миллиметровые мины и тракторные детали<sup>7</sup>.

В начале августа 1941 г. на Казанском заводе обозных деталей был размещен эвакуированный из Ленинграда завод легкомоторной авиации (ныне Казанский вертолетный завод), на базе которого началась сборка легкомоторных самолетов У-2 (ПО-2) выдающегося советского авиаконструктора Н. Н. Поликарпова. К концу войны завод довел их выпуск до 10–12 в сутки. Всего за годы войны заводом было выпущено 11334 боевых самолета<sup>8</sup>.

Казанский льнокомбинат им. В. И. Ленина, принявший в начале войны в эвакуацию мануфактуру из г. Нарва Кренгольмскую, включился в работу по пошиву обмундирования и иной текстильной продукции для военных нужд. Ассортимент изделий был большим: куртки, плащ-палатки, шинели, рукавицы, брезенты, рюкзаки, парусина, гимнастерки для бойцов и др.<sup>9</sup>

Казанский завод медицинской аппаратуры организовал производство различного медицинского оборудования для нужд фронта. С 1942 г. он выпускал дезинфекционные камеры С-1, железные лопаты, шины Дитерхса, носилки санитарные, морские носилки, мелкие лодки для перевозки раненых, автоформалиновые камеры. Был создан цех по пошиву рукавиц дня фронта<sup>10</sup>.

Невиданно тяжелая участь выпала на долю работников Юдинского железнодорожного узла, где формировалась значительная часть военных эшелонов. С июля 1941 г.

через него шли составы с оборудованием эвакуированных заводов, военной техникой, боеприпасами и красноармейцами. Юдинцы первыми в СССР повели тяжеловесные составы. Важнейшая роль в обеспечении фронта принадлежала паровозным бригадам – машинистам, помощникам, кочегарам. Всю войну водили поезда на фронт машинисты М. Г. Крылов, Н. Т. Зуев, В. Турцев, В. Ф. Вырин, Ю. А. Абдулсабиров, С. Н. Балякин, Н. М. Бардышев, Г. С. Баскаков, С. И. Бочкин, П. И. Зеленов, М. Г. Макаров, В. Д. Панин, И. Я. Сверапонтов, И. И. Токарев и др. За проявленный трудовой героизм, слаженную работу подразделений Юдинский железнодорожный узел шесть раз награждался переходящим Красным Знаменем Государственного Комитета Обороны СССР. Сотни железнодорожников были награждены орденами и медалями<sup>11</sup>.

Яркая страница военной летописи Юдинского железнодорожного узла – это строительство бронепоезда «Красный Татарстан», который был построен за 5 месяцев. Руководителем строительства был инженер, заместитель начальника паровозного депо Юдино В. Р. Герасимович; подготовку и строительство возглавлял начальник вагонного участка А. А. Горожанин; комиссаром строительства был секретарь партбюро Ржавин; мастера паровозного дела – Н. С. Николаев и А. С. Шугуров, кузнецы – Филиппов, Родин, токари – Циркурский и Горшенев, слесари – Алексеев и Аксенов, инженеры – Муравьев и Афанасьев; слесари-новаторы – Анисимов, Маркелов, Филягин и др.

Наравне с мужчинами трудились и женщины: Г. Гатина, А. А. Ершова, М. И. Самарина, сверловщица Тарасова. В конце марта 1942 г. состав из добровольцев экипажа был утвержден. В него вошли: машинисты – А. Брыкалов, В. Кучанов, А. Акулинин, М. Плотников, А. Турцев. С. Шулов; помощники машинистов – М. Артемьев, И. Реутов, И. Савельев, Е. Ермолаев, И. Волков, М. Савельев; техник-лейтенант, секретарь комсомольской организации паровозного депо Юдино – С. Г. Бушуйкин (был назначен политруком); вагонный мастер Н. И. Крылов; С. Т. Крестенков (включен в зенитный расчет); помощник машиниста А. А. Логинов. Не все железнодорожники вернулись к своим семьям: машинист С. М. Шумов погиб на станции Волновиха Донецкой железной дороги; помощник машиниста И. Савельев погиб под г. Ростов-на-Дону. Тяжелое ранение получил машинист А. Брыкалов. Бронепоезд «Красный Татарстан» активно участвовал в боях за Сталинград и на Северном Кавказе<sup>12</sup>.

С Кировским районом связаны имена многих героев тыла и фронта. Особо следует выделить среди них имена двух героев. Один из них – дважды Герой Советского Союза летчик капитан Н. Г. Столяров. Он окончил Казанский аэроклуб (1940 г.), Свердловскую военно-авиационную школу (1941 г.), Полтавскую высшую офицерскую школу штурманов (1946 г.), Военно-воздушную академию (Москва, 1954 г.). За 96 вылетов, проявленные героизм и мужество в воздуш-

ных боях с авиацией противника во время Курской битвы (1943 г.), при форсировании р. Днепр (1943 г.), освобождении гг. Полтава, Кременчуг и Кировоград (1943–1944 гг.) Столярову было присвоено звание Героя Советского Союза. За отличия, отвагу и самоотверженность, проявленные при выполнении боевых задач в Корсунь-Шевченковской (1944 г.), Львовско-Сандомирской (1944 г.), Берлинской (1945 г.) и Пражской (1945 г.) наступательных операциях, он был удостоен звания Героя Советского Союза повторно. После войны Столяров был штурманом и заместителем командира авиаполка. С 1956 г. в запасе, жил и работал в Москве. Он награжден также орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, медалями<sup>13</sup>. В Казани его именем названы улица и сквер, где установлен бронзовый бюст Героя, выполненный скульптором В. Мухиной и архитектором И. Гайнутдиновым.

Нет человека в России, который бы не слышал фамилию М. П. Девятаева, бывшего студента Казанского речного техникума, расположенного в Кировском районе Казани. Он совершил фантастический побег на вражеском бомбардировщике Хейнкель-111 с группой советских военнопленных из немецкого концлагеря, расположенного на острове Узедом в Балтийском море. Девятаев награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Сталина, медалями. Его имя носят улица в Казани, Казан-

ский речной техникум (ныне учебное здание Института морского и речного флота им. М. П. Девятаева – Казанского филиала Волжского государственного университета водного транспорта). В 2004 г. к 100-летию учебного заведения там бы открыт музей<sup>14</sup>, а в декабре 2021 г. – мемориальная доска Герою.

В Кировском районе знают и чтят подвиг своих земляков. В Заречье расположено более 40 мемориальных мест, посвященных их мужеству и славе. Знаменитая мраморная стела в парке им. Петрова была установлена в 1967 г., надпись на ней гласит: «Зареченцам-кировчанам, отдавшим жизнь за счастье народа». На мемориальных плитах памятника увековечены фамилии тех, кто был призван из военкомата Кировского района на защиту Родины в 1941–1945 гг. и погиб на поле боя. В парке расположена также стена памяти, на которой размещены 8 портретов работников Порохового завода, которые были удостоены звания Героя Советского Союза.

В пос. Юдино установлен памятники: танкисту, уроженцу Кировского района Юрию Красикову, казненному фашистами в 1942 г. под Сталинградом; комплекс-барельеф памяти павшим воинам; памятник работникам депо, отдавшим жизнь за независимость нашей Родины в 1941–1945 гг.; памятник труженикам тыла паровозного депо, ковавшим победу в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

В поселке Залесный Кировского района в честь Героя Советского Союза К. В. Новоселова, заместителя командира эскадрильи 115-го

гвардейского истребительно-авиационного полка, названа улица. В 2009 г. в его честь на улице установлен информационный аншлаги. В Кировском районе есть также улица, названная в честь Героя Советского Союза Б. М. Шульгина, до войны работавшего на Казанском пороховом заводе. В честь него на территории гимназии № 50 Кировского района г. Казани установлен гранитный камень.

Вклад жителей Кировского района в Победу в Великой Отечественной войне огромен. Преклоняясь перед мужеством и той невыносимой ценой, которую заплатили участники войны и труженики тыла за нашу мирную жизнь, к могилам воинских захоронений и памятникам 9 мая и 22 июня приходят жители Кировского района, чтобы сказать слова благодарности и скорби.

**Сведения об авторе:** Насибуллина Алсу Булатовна, научный сотрудник Центра энциклопедистики Института татарской энциклопедии и регионоведения Академии наук РТ, e-mail: bulat.alsu1971@yandex.ru.

**Аннотация.** В статье рассматривается вклад жителей и предприятий Кировского района г. Казани в Победу в Великой Отечественной войне, а также памятные места, связанные с участниками войны.

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война, Казань, Кировский район, предприятия, военная продукция, мемориально-памятные места.

**Abstract.** The contribution of residents and enterprises of the Kirovsky district of Kazan to the victory of the Great Patriotic War is considered; familiarization with the monuments to the participants of the war.

**Key words:** The Great Patriotic War, Kazan, Kirovsky district, enterprises, military products, memorial sites.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 Выступление Главы администрации Кировского района г. Казани Д. И. Фаттахова // Заречье. – 2001. – № 1.
- 2 Галимуллина Г.Х., Насибуллина А. Б. Роль ученых-физиков Татарстана в Великой Отечественной войне // Актуальные проблемы регионоведения и науковедения: сборник статей научной конференции (г. Казань, 7 мая 2018 г.). – Казань, 2018. – Вып. 7. – С. 223.
- 3 Выступление Главы администрации Кировского района г. Казани Д. И. Фаттахова // Заречье. – 2001. – № 1.
- 4 Они ковали Победу. Казанский пороховой завод. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kazan-history.livejournal.com/4748.html> (дата обращения: 05.05.2022).
- 5 Татарская энциклопедия: в 6 т. / Гл. ред. М. Х. Хасанов, отв. ред. Г. С. Сабирзянов. Т. 3: К–Л. – Казань: Институт Татарской энциклопедии АН РТ, 2006. – С. 105.
- 6 Выступление Главы администрации Кировского района г. Казани Д. И. Фаттахова // Заречье. – 2001. – № 1.
- 7 Татарская энциклопедия: в 6 т. / Гл. ред. М. Х. Хасанов, отв. ред. Г. С. Сабирзянов. Т. 5: Р–С–Т. – Казань: Институт Татарской энциклопедии АН РТ, 2010. – С. 308.
- 8 Выступление Главы администрации Кировского района г. Казани Д. И. Фаттахова // Заречье. – 2001. – № 1.
- 9 Там же.
- 10 Казанский завод медицинской аппаратуры. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.promnavigator.ru/c/d1293/> (дата обращения: 22.04.2022).

- 11 Рогожина И. Н., Ямбаршева Е. С. Юдино 100 лет в пути (1918–2018). – Казань, 2018. – 20 с.
- 12 Как создавался бронепоезд «Красный Татарстан» // Виртуальный музей ВОВ РТ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tatfrontu.ru/news/kak-sozdavalsya-bronepoezd-krasnuu-tatarstan> (дата обращения: 12.05.2022).
- 13 Татарская энциклопедия: в 6 т. / Гл. ред. М. Х. Хасанов, отв. ред. Г. С. Сабирзянов. Т. 5: Р–С–Т. – Казань: Институт Татарской энциклопедии АН РТ, 2010. – С. 447.
- 14 Политические деятели Татарстана: биографические очерки (1920–2020 гг.). – Казань: ОСП «Институт татарской энциклопедии и регионоведения АН РТ», 2020. – С. 101.