

УДК 314.172

ББК 60.7

## ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ КАК ФАКТОР СНИЖЕНИЯ ДЕПОПУЛЯЦИИ НАСЕЛЕНИЯ В РЕГИОНЕ

*А.Р.Абдульязнов*

### ROAD AND TRANSPORT SECURITY AS A FACTOR IN REDUCING POPULATION DEPOPULATION IN THE REGION

*A.R.Abdullajanov*

Предупреждение дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня аварийности на дорогах – одна из наиболее серьезных и актуальных проблем современности, и в Татарстане ей уделяется постоянное повышенное внимание.

Министерством внутренних дел по Республике Татарстан разработана государственная программа «Обеспечение общественного порядка и противодействие коррупции на 2014-2020 годы», утвержденная Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764, которая включает в себя подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2020 годы» [1]. Подпрограмма предусматривает ежегодное финансирование первоочередных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения из бюджета Республики Татарстан в объеме 1 млрд. 499,81 млн. рублей.

В рамках данной подпрограммы Министерством внутренних дел по

Республике Татарстан разработан и осуществляется комплекс дополнительных мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий, усиление контрольно-надзорных функций органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

За 12 месяцев 2015 года на территории республики зарегистрировано 4957 (-8,2%) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 492 (-19,9%) человек и 6098 (-12,7%) получили ранения.

За 12 месяцев 2016 года на территории республики зарегистрировано 5039 (+1,4%) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 450 (-8,5%) человек и 6209 (+1,5%) получили ранения.

По данным Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан, за 12 месяцев 2017 года на территории республики зарегистрировано 4 654 (-8,3%) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 425 (-5,8%) человек и 5 688 (-9,2%) получили ранения (таб. 1).

**Таблица 1. Основные показатели аварийности**

	2004	2012	2017
<i>ДТП</i>	6 496	5 483	4 654
<i>погибло</i>	882	695	425
<i>ранено</i>	7 955	7 086	5 688

Определяющее влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств (таб. 2), по вине которых произошло 84,8% или 3 945 ДТП (-10,2%, АППГ 4 392) произошло по вине водителей, в которых погибли 367 (-4,2%, АППГ 383) и ранены 5 018 (-10,8%, АППГ 5 627) человек.

**Таблица 2. Распределение происшествий по основным нарушениям водителей**

	<i>ДТП</i>		<i>Доли</i>	
	2012	2017	2012	2017
<i>нарушение скоростного режима</i>	1 711	639	36,2%	16,2%
<i>выезд на полосу встречного движения</i>	335	401	7,1%	10,2%
<i>нарушение проезда перекрестков</i>	787	798	16,6%	20,2%
<i>по вине лиц, управляющих ТС без в/у</i>	235	144	5,0%	3,7%
<i>управление ТС в состоянии опьянения (в т.ч., отказавшимся от прохождения освидетельствования)</i>	381	420	8,1%	10,6%

За 12 месяцев 2017 года по вине водителей автобусов зарегистрировано 159 ДТП (-1,2%, АППГ 161), в которых погибли 20 человек (+ в 4р., АППГ 5) и 240 получили ранения различной степени тяжести (+7,6%, АППГ 223).

За 12 месяцев 2017 года на дорогах Республики Татарстан произошло 1 641 ДТП, на месте совершения которых зафиксированы нарушения правил содержания и обустройства улично-дорожной сети (что составляет 35,3% от общего числа происшествий). В указанных ДТП погибли 145 человек и 1 929 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с АППГ количество ДТП уменьшилось на 31,2%, погибших на 30,6%, раненных на 32,5%.

За 12 месяцев 2017 года зарегистрировано 584 ДТП с участием

детей, в которых 15 детей погибли и 608 получил травмы различной степени тяжести (таб. 3). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечено снижение количества ДТП на 40 (-6,4%) и числа раненных детей – на 48 (-7,3%). Число погибших детей осталось на уровне АППГ (15).

С участием детей по вине водителей зарегистрировано 443 ДТП (или 76,0% от общего количества ДТП с детьми), в которых погибли 14 и 468 детей получили ранения различной степени тяжести.

На территории республики установлено 400 имитаторов работы систем фото- и видеofиксации нарушений ПДД («кукушки»), из них в г. Казани – 183, в районах республики – 217. Также на территории республики установлено 200 муляжей комплекса Автодора.

Таблица 3. Показатели детского травматизма

	2012	2017
<i>ДТП</i>	573	584
<i>погибли</i>	24	15
<i>ранены</i>	611	608
<i>в том числе по вине водителей</i>		
<i>ДТП</i>	421	443
<i>погибли</i>	19	14
<i>ранены</i>	463	468

Внедрение систем автоматизированной фиксации административных правонарушений стало серьезным подспорьем для соответствующих служб в борьбе с преступными посягательствами на транспортные средства, розыску транспортных средств, скрывшихся с места ДТП, и лиц, находящихся в розыске за совершение преступления и передвигающихся на транспортных средствах. В настоящее время все приборы автоматической фиксации нарушений ПДД, действующие в системе 4G на автодорогах Республики Татарстан интегрированы с межрегиональным центром контроля передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации «Паутина» (МРЦ СК «Паутина»). Данная система позволяет осуществлять розыск транспортных средств, как в режиме реального времени, так и по архиву накопленной информации.

С целью создания механизма общественного контроля за ситуацией на дорогах, снижения количества дорожно-транспортных происшествий с 1 ноября 2014 года в Республике Татарстан разработано приложение для устройств с операционными системами IOS и Android «Народный инспектор»,

которое позволяет фиксировать нарушения правил дорожного движения со стороны водителей транспортных средств и сообщать о них в ГИБДД с помощью смартфонов.

Анализ влияния основных факторов на жизнедеятельность населения Республики Татарстан свидетельствует, что самое большое количество людей гибнет и получает травмы в результате дорожно-транспортных происшествий. Растет число как погибших, так и пострадавших в результате катастроф, гибнут дет, лица трудоспособного возраста, что сказывается на демографической ситуации в стране, наносит обществу большой социально-экономический ущерб, глобальные экономические потери (таб. 4). Статистика свидетельствует, что виновниками ДТП становятся в равной степени все категории участников дорожного движения.

Количественные показатели ДТП и причины их возникновения актуализируют необходимость работы по обеспечению безопасности дорожного движения. Проблема БДД имеет как социальную, так и экономическую значимость. Социальная значимость заключается в необходимости сохранения жизни и здоровья жителей Республики Татарстан. Экономическая зна-

чимость связана с экономическим ущербом от последствий ДТП, которая составляет, по предварительным данным, 2-3% валового национального продукта. Государственная политика в сфере БДД, определенная в законодательных актах, может быть реализована только при условии разработки на местах системы мероприятий по обеспечению БДД с учетом местных особенностей и условий ее реализации.

**Таблица 4. Сведения о ДТП за 12 месяцев 2017 г. по России, ПФО и его субъектам**

	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть послед. ДТП
	2017	+/- к АППГ	2017	+/- к АППГ	2017	+/- к АППГ	
<i>Российская Федерация</i>	168684	-2,9	18979	-6,5	214378	-3,1	8,1
<i>Приволжский округ</i>	37099	-3,8	3851	-4,6	47474	-4,6	7,5
<i>Республика Башкортостан</i>	4371	-3,9	512	-0,8	5565	-5,0	8,4
<i>Республика Марий Эл</i>	775	-6,3	97	-4,0	1066	-6,0	8,3
<i>Республика Мордовия</i>	1068	-5,9	117	-9,3	1425	-8,9	7,6
<i>Республика Татарстан</i>	4654	-8,3	425	-5,8	5688	-9,2	7,0
<i>Удмуртская Республика</i>	1983	-0,5	201	6,3	2468	0,2	7,5
<i>Чувашская Республика</i>	1370	-4,5	159	-7,0	1752	-4,9	8,3
<i>Пермский край</i>	3451	-11,0	336	-0,9	4442	-10,6	7,0
<i>Кировская область</i>	1597	-1,3	175	1,7	1982	-2,2	8,1
<i>Нижегородская область</i>	5309	-0,2	407	-13,8	6707	-1,2	5,7
<i>Оренбургская область</i>	2309	-0,4	293	-4,2	2927	-4,4	9,1
<i>Пензенская область</i>	1934	0,7	221	-7,5	2640	-1,1	7,7
<i>Самарская область</i>	3715	-3,6	374	-13,2	4843	-4,4	7,2
<i>Саратовская область</i>	3104	-2,6	358	-0,8	4089	-0,2	8,1
<i>Ульяновская область</i>	1459	-0,6	176	11,4	1880	-4,3	8,6

Центр семьи и демографии АН РТ провел мониторинг общественного мнения по проблемам безопасности движения с применением одного из основных социологических методов – метод анкетного опроса (анкетирования). Цель нашего исследования – получение достоверной информации по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения, изучение мнения граждан<sup>8</sup>.

Проведение исследования позволяет решить следующие задачи: оценить удовлетворенность населения организацией дорожного движения, наметить меры, способствующие уменьшению ДТП, отследить соблюдение и результаты республиканских и федеральных целевых программ по безопасности дорожного движения.

В исследовании участвовали респонденты всех категории: пеше-

<sup>8</sup> Социологическое исследование было посвящено изучению мнения городского населения РТ о системе безопасности дорожного движения, проводилось в октябре-ноябре 2015 г. Объем выборочной совокупности составил 1600 человек. Отбор респондентов от 18 лет осуществлялся с применением квотной выборки, основные пропорции которой соответствуют социально демографическим показателям населения Республики Татарстан. В г. Казани и других городах РТ было опрошено по 800 респондентов, ошибка выборки не превышает 5%.

ходы, пассажиры, водители транспортных средств.

Система обеспечения безопасности дорожного движения представляет собой многофункциональный институциональный комплекс, который призван реализовывать целую гамму ключевых общественных потребностей.

Обязательным условием безопасности дорожного движения является соблюдение соответствующих правил всеми участниками движения. Нарушение установленных правил любым участником движения может привести к причинению тяжкого вреда здоровью или гибели людей [1]. Согласно полученным данным, большинство опрошенных оценили степень безопасности дорожного движения в городе, в котором они проживают, удовлетворительно (41.8%). Треть считает ее хорошей (34.8%), тогда

как одна пятая часть считает безопасность дорожного движения не удовлетворительной (19.8%).

Для половины опрошенных горожан безопасность дорожного движения – это соблюдение ПДД и безопасность движения транспорта (53.9% и 55.2%) (рис. 1). Более трети опрошенных понимают под данным термином аккуратное поведение, взаимоуважение и высокую квалификацию водителей; отсутствие дорожно-транспортных происшествий и хорошее качество дорог, усовершенствование дорожной разметки (40.4%; 36.5%; 34.8%). Незначительно от данных вариантов отстал вариант, связанный с отсутствием пьяных водителей на дорогах (31.9%). Четкую работу ГИБДД, ДПС и государственных служб вкладывают в значение данного словосочетания 23.9% респондентов.

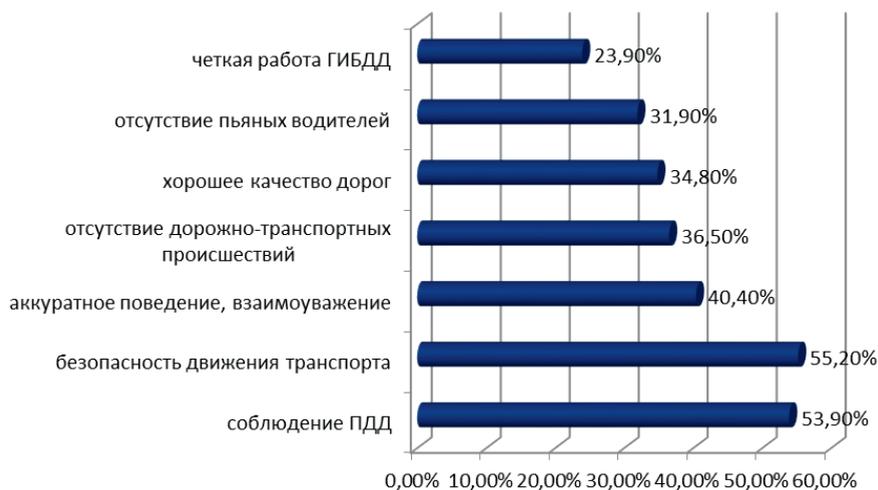


Рис. 1. Мнения горожан о понятии безопасности дорожного движения

Следующая группа причин относится к невнимательности участников дорожного движения.

В частности, невнимательность водителей как причину роста ДТП отметили 33,6%, а пешеходов –

28,9% участников опроса. В незнании правил дорожного движения водителей обвинили 28,5%, а пешеходов – 24,9% опрошенных. Вступая на «зебру», пешеход считает себя защищенным законом, однако на практике подтверждается обратное. Поэтому наезды на пешеходных переходах – самая насущная проблема пешеходов на сегодняшний день. Ее разрешение вполне возможно, но требует инвестиций и комплексного подхода, обеспечивающего одновременное решение некоторых традиционных для российских пешеходов проблем. Менее значимыми причинами по итогам исследования выступают отсутствие и недостаточное количество подземных и наземных переходов, несовершенство и ошибки в расстановке дорожных знаков и полос (18,3 и 11,8% соответственно). По результатам проведенного исследования был состав-

лен рейтинг различных аспектов безопасности на дорогах с применением трехбалльной оценки (где 3 – опасно; 2 – средняя степень опасности, 1 – неопасно). Согласно полученным результатам, наивысшую степень опасности имеют переход по нерегулируемому пешеходному перекрестку и проезд велосипедистов по проезжей части (2,57 и 2,52 балла). Оценка состояния дорог, качества покрытия набрала 2,22 балла. Замыкают тройку наиболее опасных аспектов проезд на автобусах по междугородним маршрутам и такси (1,9 и 1,83 балла). Наименьшим уровнем опасности для населения обладают проезд на общественном транспорте, ожидание пассажирами на остановках и переход по регулируемому перекрестку со светофором (1,69; 1,62 и 1,52 балла соответственно) (рис. 2).

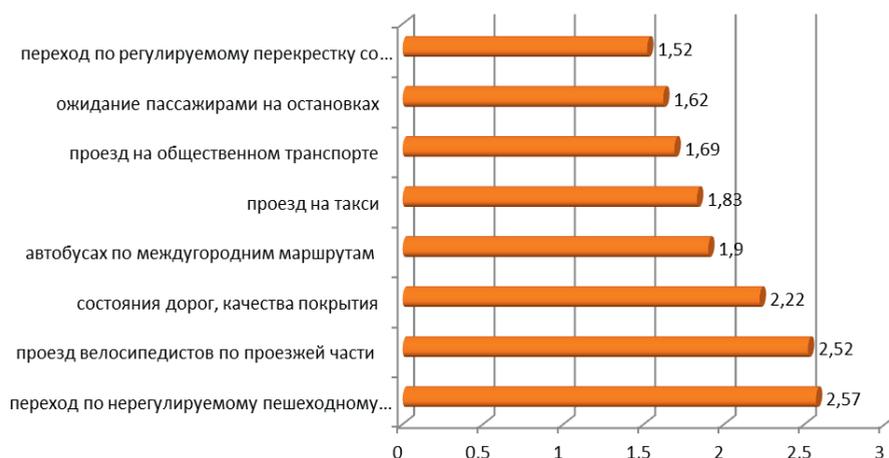


Рис. 2. Оценка горожанами аспектов безопасности (по трехбалльной шкале)

Наиболее грубым и опасным правонарушением на дороге городские жители считают употре-

бление алкоголя за рулем (86,4%). Следующие по значимости идут такие нарушения, как выезд на

красный сигнал светофора и выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено (61,2 и 50%). Каждый третий опрошен-

ный назвал опасным превышение скоростного режима на 30 км/ч (29,4%) (рис. 3).



Рис. 3. Наиболее опасные правонарушения на дорогах по мнению горожан

При ответе на вопрос: «Что, по Вашему мнению, позволит обеспечить безопасность детей на автомобильном транспорте?» вариант «соблюдение правил перевозки детей водителями» набрал максимальное количество выборов (61,2%). За высокие штрафы за несоблюдение правил перевозки детей высказались 13,8% опрошенных. Каждый десятый поддержал вариант, связанный с обучением детей основам безопасности дорожного движения в школе (9%). За обучение детей основам безопасности дорожного движения родителями высказались 6,2% респондентов.

Таким образом, общественная оценка степени безопасности дорожного движения в городе, в котором непосредственно проживают респонденты, в целом удов-

летворительная. Население также позитивно оценивает изменения, которые произошли в ее обеспечении за последние пять лет. Однако более детальное описание вопросов показало, что многие проблемы остаются нерешенными. В большей степени жителей волнуют нарушения правил безопасности со стороны водителей, хотя нарушения со стороны пешеходов также имеют место быть. Невнимательность обеих сторон также способствует росту дорожно-транспортных происшествий. Однако, когда респондентов попросили оценить личное отношение к правилам дорожного движения, доминировали варианты о старательном их соблюдении, что является, на наш взгляд, несколько завышенным.

Исследование показало, что соблюдение правил дорожного движения и безопасность движения транспорта представляют собой основу в понимании горожанами транспортной безопасности в целом. Рейтинг различных ее аспектов позволяет утверждать, что горожане наиболее опасными считают переход по нерегулируемому пешеходному перекрестку и проезд велосипедистов по проезжей части. Средний уровень опасности присвоен ими проезду на автобусах по междугородним маршрутам и такси, а наименьший – проезду на общественном транспорте, ожидание пассажирами на остановках и переход по регулируемому перекрестку со светофором.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения не потеряла своей огромной актуальности, а существенная роль в ее решении принадлежит Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) и,

прежде всего, сотрудникам дорожно-патрульной службы (ДПС) ГИБДД. В связи с этим был проведен мониторинг работников Госавтоинспекции<sup>9</sup>.

В условиях повышения дорожно-транспортной аварийности обеспечение неотвратимости ответственности всех участников движения, индивидуализация и справедливость наказания виновных особенно важны и способны привести к существенному повышению безопасности на российских дорогах. Большинство респондентов убеждены, что рост числа дорожно-транспортных происшествий на дорогах происходит вследствие нарушения правил безопасности со стороны водителей (81,8%). О несоблюдении правил дорожного движения пешеходами заявили 68,2% опрошенных. Плохое состояние дорог на рост числа дорожно-транспортных происшествий винят 25,0% работников Госавтоинспекции (рис. 4).

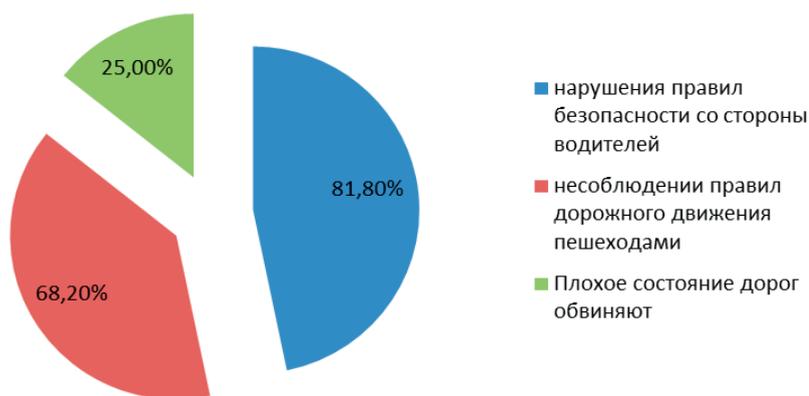


Рис. 4. Причины роста числа дорожно-транспортных происшествий на дорогах

<sup>9</sup> В исследовании приняли участие сотрудники ГИБДД, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения. Всего опрошено 88 человек, 58 из которых инспектора ДПС, а 30 работают в управленческом аппарате ГИБДД.

Позитивно выглядят данные о произошедших изменениях в обеспечении безопасности дорожного движения за последние 5 лет. Больше количество респондентов убеждены, что изменения произошли в лучшую сторону (85,2%), небольшой процент считает, что

особых изменений не произошло (8%), тогда как практически никто из представителей ГИБДД не говорит об изменениях в худшую сторону (2,3%). Число затруднившихся ответить составило 4,5% от общего числа ответивших (рис. 5).

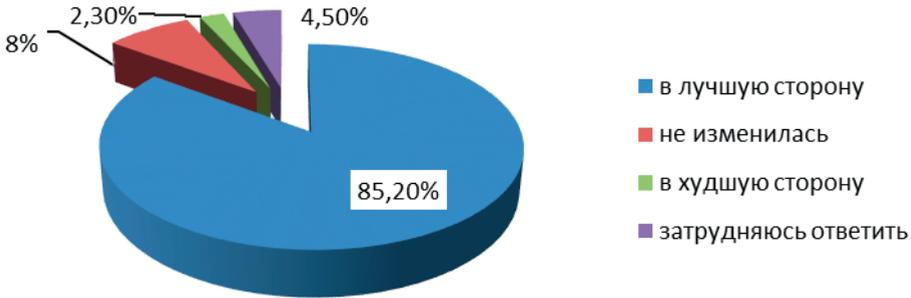


Рис. 5. Изменение безопасности дорожного движения за последние 5 лет

Большинство сотрудников ГИБДД утверждают, что ситуация на дорогах РТ не критическая, но профилактические меры все же необходимо предпринять (72,7%). Четверть респондентов очень обеспокоены состоянием на дорогах и

считают, что ситуация критическая и срочно необходимы меры по предотвращению смертности (25%). Только 2,3% опрошенных считают, что на дорогах все хорошо и ситуация не требует принятия срочных и безотлагательных мер (рис. 6-7).

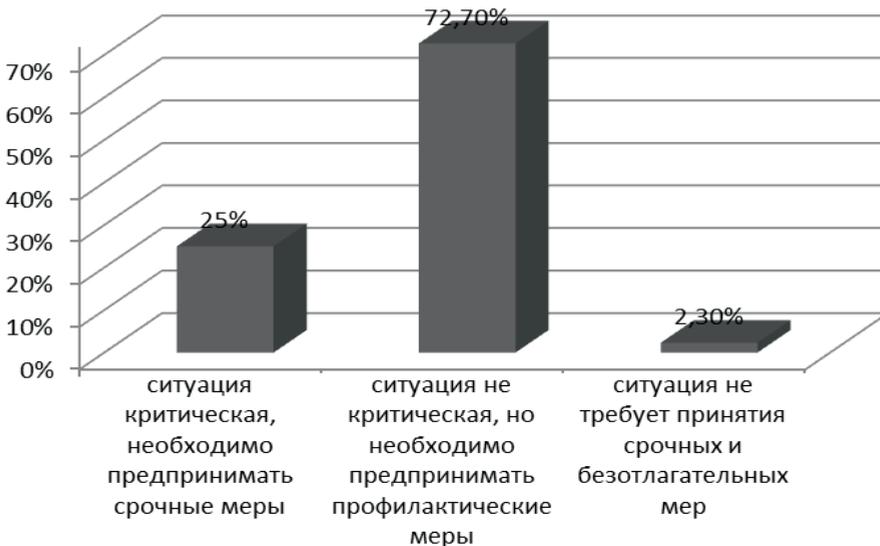


Рис. 6. Оценка горожанами ситуации со смертностью на дорогах

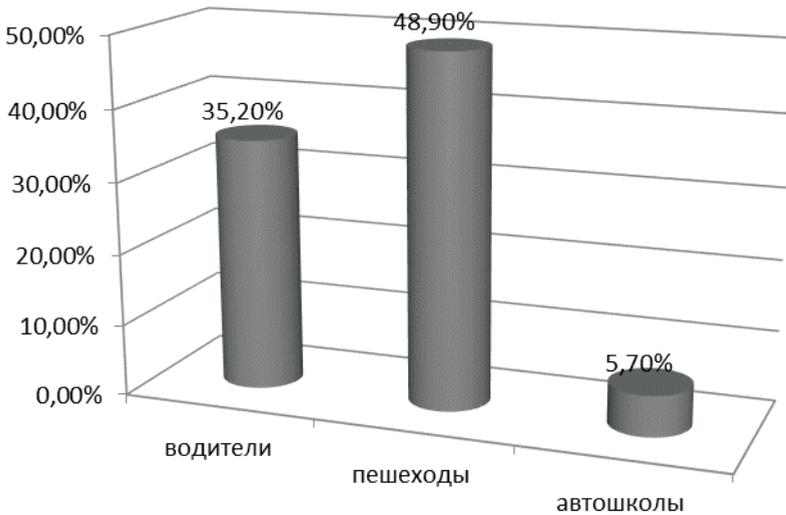


Рис. 7. Мнения о виновниках гибели пешеходов на дорогах

Большое значение в обеспечении безопасности на дорогах играет своевременное и должное обучение правилам дорожного движения. Данный вид обучения должен стать составной частью всего процесса социализации и в нем должны участвовать все ведущие агенты как макро-, так и микроуровня. Только вежливый, предусмотрительный участник дорожного движения вправе рассчитывать на уважительное отношение к себе других участников движения. Только в обстановке взаимоуважения можно добиться снижения числа дорожно-транспортных происшествий. Особая роль принадлежит семье как институту воспроизводства культуры и воспитания подрастающих поколений.

Сотрудникам Госавтоинспекции был задан вопрос, призванный выявить их отношение к нарушению правил дорожного движения детьми. Он звучал следующим образом: «Как Вы реагируете, если на

Ваших глазах чужие дети нарушают правила дорожного движения?» Подавляющее большинство опрошенных указали на то, что нарушения детьми правил дорожного движения не приемлемо, это опасное действие необходимо пресекать и делать детям замечание (85,2%). Только малое количество респондентов не обращает внимания, считая, что у них есть свои родители (11,4%).

Приоритетной в деятельности сотрудников ГИБДД должна стать профилактика снижения аварийности на транспорте, повышенная пропагандистская работа и пробуждение интереса общественности к решению вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения, формирование безопасного поведения с самого начала жизненного пути человека, реализация комплексной и целостной программы непрерывного обучения детей и взрослых правилам безопасного поведения на дороге.

Отношение водителей-профессионалов к безопасности дорожного движения<sup>10</sup>.

На вопрос почему вы выбрали профессию водителя 57,4% ответили, что выбрали эту работу только потому, что их устраивает хороший график, других причин выбора этой профессии значительно меньше. Один из вариантов ответов, «это мое призвание – всегда хотел стать профессиональным водителем» набрало 20,8% ответов. Но общий коэффициент ответов показывает, что работа не престижная и не высокооплачиваемая, денег хватает только на приобретение продуктов питания и оплату коммунальных услуг.

Большинство респондентов мужчины 98% и 2% женщины.

По данным анкетирования стало известно, что таксисты перед выходом на работу вообще не проходят медицинское освидетельствование, водители грузового транспорта раз в полгода, а водители городского общественного транспорта и водители пригородных и междугородних рейсов каждый раз перед выходом в рейс.

Для усиления безопасности дорожного движения в Республике Татарстан были предложены следующие меры, ужесточить наказание за нарушения правил дорожного движения (60,4%) и улучшить качество дорожного полотна и об-

служивания дорог (54,1%). Также водители – профессионалы указывают на растущую потребность изменения системы преподавания ПДД в школах и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в ДОУ и образовательных учреждениях (40,1%). Актуальным является и вопрос о формировании транспортной культуры безопасного поведения у всех участников дорожного движения (пешеходов, пассажиров, водителей) (27,9%). Участники опроса ратуют и за создание соответствующих условий для водителей автотранспортных средств, строительство многополосных магистралей (22,8%). Суровая статистика дорожно-транспортных происшествий констатирует, что недисциплинированные водители чаще всего становятся виновниками ДТП или создают аварийные ситуации. Респонденты высказывают свое мнение активнее применять автоматические системы фото и видеофиксации и другие технические устройства (алкозамки, беспроводные системы мониторинга дорожного движения и т.п.) для обеспечения безопасности дорожного движения (14,7%) от нерадивых водителей и о необходимости ужесточить контроль за сдачей экзаменов для получения водительских прав в автошколах (15,7%).

Социологическое исследование по безопасности дорожного дви-

<sup>10</sup> Исследование «Отношение водителей - профессионалов к безопасности дорожного движения» проводилось среди водителей автотранспортных хозяйств г. Казани. В опросе участвовали водители городского общественного транспорта, водители пригородных и междугородних рейсов, водители грузового транспорта, водители такси. В каждой категории не менее 100 респондентов. Всего 401 респондент. Все исследование проводилось в сравнении с официальной статистикой.

жения в г. Казани и Республике Татарстан было проведено с целью оценить степень состояния безопасности дорожного движения на сегодняшний день, получить достоверную информацию по проблемам в сфере дорожного движения и изучить мнение граждан.

В Республике Татарстан остается значительным число аварий, произошедших по вине владельцев индивидуальных транспортных средств. Это объясняется не только увеличением плотности транспортного потока, уровнем профессиональной подготовки водителей, но и рядом других факторов, среди которых важное место занимает низкий уровень транспортной культуры участников дорожного движения. В связи с этим необходимо развитие комплекса мер по организации и усилению профилактической деятельности Госавтоинспекции. И самое главное – как можно скорее решить вопрос о ранней профессиональной

подготовке водителей еще в школе, по которому в последствии обучающиеся будут сертифицироваться при получении прав на вождение транспортного средства.

Для решения этих проблем требуются не столько краткосрочные программы, сколько кардинальное изменения мировоззренческих ориентиров. Однако данный переход осуществим только на уровне всего общества. Для его реализации требуется достаточное время, поскольку изменение ценностных и моральных установок – наиболее сложное из реформ.

Из вышеизложенного следует, что проблема безопасности дорожного движения должна решаться на уровне самостоятельного национального проекта. Решение огромного комплекса задач в области безопасности дорожного движения должно стать одним из главных государственных приоритетов обеспечения демографической безопасности России.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Постановление Кабинета Министров № 764 от 16.10.2013 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://prav.tatarstan.ru/docs/post/post1.htm?page=59&pub\\_id=201985](http://prav.tatarstan.ru/docs/post/post1.htm?page=59&pub_id=201985) (дата обращения 20.04.2018).
2. Абдульязов А.Р. Демографическая безопасность транспортной среды. / А.Р.Абдульязов. – Казань: Изд-во «Фэн» Академии наук РТ, 2012. – 80 с.
3. Абдульязов А.Р. Интеллектуальная транспортная система в городской среде / А.Р. Аюдульязов. – Казань: Изд-во «Фэн» Академии наук РТ, 2013. – 60 с.
4. Абдульязов А.Р. Модернизация системы безопасности дорожного движения как фактор демографической стабильности населения. Информационно-аналитический ракурс / А.Р.Абдульязов. – Казань: Издательство Академии наук РТ, 2016. – 136 с.

#### BIBLIOGRAPHIC LIST

1. Resolution of the Cabinet of Ministers № 764 dated 16.10.2013 «On approval of state program «Ensuring public order and combating crime in the Republic of Tatarstan for 2014 – 2020 years». [Electronic resource.] – Mode of access: [http://prav.tatarstan.ru/docs/post/post1.htm?page=59&pub\\_id=201985](http://prav.tatarstan.ru/docs/post/post1.htm?page=59&pub_id=201985) (accessed 20.04.2018).
2. Abdullajanov A.R. Demographic safety of the transport environment. / A.R. Abdullajanov. – Kazan: Publishing house «Fang» of RT Academy of Sciences, 2012. – 80 p.

3. Abdullajanov A.R. Intelligent transport system in the urban environment / A.R. Autelitano. – Kazan: publishing House «Fang» of RT Academy of Sciences, 2013. – 60 p.

4. Abdullajanov A.R. Modernisation of the system of road traffic safety as a factor of demographic stability of the population. Information-analytical perspective / A.R. Abdullajanov. – Kazan: Publishing house of RT Academy of Sciences, 2016. – 136 p.

**Сведения об авторе:** Абдульязнов Артур Рашидович – кандидат социологических наук, ведущий научный сотрудник Центра семьи и демографии Академии наук Республики Татарстан, e-mail: gailj\_07@bk.ru.

**About the author:** Abdullajanov Arthur Rashidovich – candidate of sociological Sciences, senior researcher of the Center for family and demography of the Academy of Sciences of the Republic of Tatarstan, e-mail: gailj\_07@bk.ru.

**Аннотация:** В статье рассматриваются актуальные проблемы демографической ситуации в области дорожно-транспортной безопасности как фактора снижения депопуляции в регионе. Ежегодно от дорожно-транспортных происшествий умирает около 300 человек, это население одного поселка, более 25 детей гибнут на дорогах – это целый класс. В Республике Татарстан много делается по модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры. Социологические исследования, проведенные Центром семьи и демографии Академии наук РТ, показывают проблемы и пути снижения депопуляции населения.

**Ключевые слова:** Безопасность дорожного движения; модернизация дорожно-транспортной инфраструктуры; демографическая безопасность; депопуляция.

**Annotation:** The article deals with the current problems of the demographic situation in the field of road transport security as a factor in reducing depopulation in the region. Every year about 300 people die from road accidents, this is the population of one village, more than 25 children die on the roads – this is a whole class. In the Republic of Tatarstan, much is being done to modernize the road transport infrastructure. Sociological studies conducted by the center of family and demography of the Academy of Sciences of the Republic of Tatarstan show problems and ways to reduce depopulation.

**Key-words:** Road safety; modernization of road transport infrastructure; demographic security; depopulation.