

## **ЖИЗНЬ И ТРУДОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА СССР Е.Н.БАТЕНЧУКА (1914–1999)**

*Калимуллина Ф. Г., кандидат исторических наук*

### **LIFE AND WORK OF THE HERO OF SOCIALIST LABOR OF THE USSR E.N.BATENCHUK (1914–1999)**

*Kalimullina F. G.*

В 2020 г. Республика Татарстан отмечает знаменательную дату – 100-летие образования Татарской АССР. В юбилейный год становится более важным изучение истории республики, выявление вклада отдельных личностей в ее развитие и процветание.

Имя инженера-строителя, организатора строительного производства, советского административно-хозяйственного деятеля, заслуженного энергетика СССР Евгения Никаноровича Батенчука занимает почетное место в истории Татарской АССР. «По биографии легендарного Батенчука можно изучать не только историю нашего города, но и всей страны»<sup>1</sup>, – отмечают челнинцы. Четверть века трудовой биографии Евгения Батенчука была связана с г. Набережные Челны Татарстана.

Евгений Батенчук родился 28 февраля 1914 г. в г. Балта Балтского уезда Подольской губернии (ныне Одесская область Украины) в многодетной украинской семье рабочего. Его отец во время Гражданской войны 1917–1922 гг. был

красным командиром. «Нас было 9 детей, и призыв отца на военную службу создал тяжелые условия жизни для семьи. Выжили мы благодаря помощи деда, мастера на все руки. Кстати, после революции он работал дизелистом, на электростанции моего родного города Балта. Так что, видимо, и я стал энергетиком под влиянием деда»<sup>2</sup>, – писал Батенчук в книге воспоминаний.

В 1925 г. семья переехала в Одессу, где служил отец. В Одессе Евгений окончил школу-семилетку и пошел работать слесарем. «Белоручки нам не нужны. Каждый мужчина должен научиться работать своими руками, освоить профессию слесаря, или токаря, или кочегара»<sup>3</sup>, – говорил отец сыну.

В 1931 г. Евгений вступил в комсомол, в 1932 г. был избран членом одного из райкомов комсомола Одессы. Трудолюбивый юноша был замечен партийными руководителями и уже в восемнадцать лет он был назначен директором Одесского завода имени второй пятилетки, выпускавшего поршневые для американских

тракторов «Фордзон», на которых держалось тогда сельское хозяйство. К тому времени Евгений Батенчук уже имел двухлетний стаж работы слесарем и считался квалифицированным специалистом. В результате его умелого руководства завод преодолел отставание и довел выпуск колец до 120 тысяч в месяц<sup>4</sup>.

Затем семья переехала в г. Рубежное Донбасса. Здесь Евгений продолжил учебу: окончил вначале рабфак, а потом, в 1940 г. – Рубежанский химико-технологический институт Луганской области. Получил диплом инженера-механика. Перед началом Великой Отечественной войны преподавал в Одесском инженерно-строительном институте.

В 1940 г. Евгений Батенчук был призван в Красную Армию, служил в Латвии. Весной 1941 г. его часть перевели на границу. За мужество, проявленное в приграничных боях, был награжден Орденом Красной Звезды, но получить не успел. Во время отступления был окружен и попал в плен. Находясь в плену, принял участие в создании подпольной организации «Комитет самозащиты», главной целью которой было препятствовать вступлению военнопленных в армию генерала Власова. Он возглавлял движение Сопrotивления в военном лагере № 326 в г. Гемер. Выпускал газету, подписанную номером его партбилета. Домой Е. Батенчук вернулся лишь 9 мая 1946 г. После войны его участие в антифашистской подпольной организации подтвердилось, и его восстановили в партии с сохранением партийного стажа. А позднее

ему вручили боевой орден, который он не успел получить в 1941 г.<sup>5</sup>

В послевоенные годы Евгений Батенчук освоил профессию строителя-гидротехника и оставался ей верен до последних дней. Первым объектом строительства стала Краснополянская ГЭС. Здесь он многому учился сам и обучал других, работал механиком, заведующим механической мастерской, главным механиком управления строительства «Сочигэсстрой». В 1955 г., как опытный инженер-строитель, Евгений Батенчук был приглашен на строительство Иркутской ГЭС. Будучи заместителем главного инженера, стал крупным специалистом по механизации гидротехнического строительства.

Летом 1958 г. в ЦК КПСС Евгению Батенчуку предложили возглавить в Якутии строительство алмазодобывающего комплекса и Вилюйской ГЭС строительного управления «Вилюйгэсстрой». Стройка была уникальной и по масштабам, и по географии. Во всем мире не было опыта строительства гидроэлектростанции на вечной мерзлоте и надо было первыми начинать величайшую стройку в суровых условиях Севера. Через восемь лет с начала строительства был пущен в эксплуатацию первый гидроагрегат ГЭС, а через три года, в 1970 г., была введена в действие первая очередь Вилюйской ГЭС. Успешное завершение строительства гидроэлектростанции позволило обеспечить энергоснабжение алмазодобывающей промышленности и электрификацию Западной Якутии. В 1964 г. Е. Батенчук стал

Заслуженным строителем Якутской АССР<sup>6</sup>.

С февраля 1971 г. биография Евгения Батенчука тесно переплетена с Татарстаном. Именно в этом году он был приглашен на работу в «Камгэсэнергострой». Организация осуществляла строительство промышленных объектов Камского автомобильного завода («КАМАЗ»), объектов жилья и инфраструктуры нового современного города Набережные Челны на р. Кама. Здесь он проработал четверть века – с 1971 по 1996 гг. В 1971–1979 гг. являлся заместителем, в 1979–1989 гг. – начальником ПО «Камгэсэнергострой». «Упаковал два чемодана. С женой и дочерью договорились, что они останутся в Якутии до весны, когда по Лене пойдут пароходы, чтобы погрузить контейнеры с вещами»<sup>7</sup>, – вспоминал о своем переезде строитель.

Секретарь набережночелнинского горкома Раис Беляев искренне называл день приезда на стройку Батенчука одним из самых счастливых в своей жизни. Евгению Батенчуку досталась нелегкая задача – воздвигнуть КамАЗ и новый город. Под его руководством были построены Нижнекамская ГЭС, КамАЗ, ТЭЦ КАМАЗа, завод «Татэлектромаш», Набережночелнинский картонно-бумажный комбинат, а также возведены жилье и объекты социально-культурного назначения в гг. Набережные Челны, Елабуга, Заинск, пгт Камские Поляны и др. В 1981 г. за работу на строительстве объектов Камского автомобильного завода он получил звание Героя Со-

циалистического Труда СССР. Был также удостоен званий заслуженного строителя РСФСР (1984) и ТАССР (1989). Его активное участие способствовало применению буронабивных фундаментов и крупноблочного монтажа металлоконструкций, давших мощный эффект и выигрыш во времени. Снабжение его не беспокоило: благодаря широкому кругу знакомств и своей сибирской славе, он был вхож в кабинеты московских чиновников. Подчиненные его уважительно называли «Батя». «Строительство КАМАЗа, города и его градообразующих предприятий было стройкой века. Такие города создавались за 300 лет – мы создали за 20 лет. Жаль, что ни в одном столетии, ни в начале XXI века не повторится наш опыт. Так пусть же нас хотя бы не охаивают и оценят по достоинству»<sup>8</sup>, – писал сам Е. Батенчук.

В Челнах семья Батенчуков с двумя дочерьми жила на краю парка в поселке ГЭС, в небольшом коттедже, в то время считавшемся элитным. «Женился я еще будучи студентом, до войны, моя первая дочь родилась в июле 1940 г. А вторая появилась на свет в июле 1947 г. в Красной Поляне под Сочи, где я после демобилизации работал на строительстве Краснополянской ГЭС»<sup>9</sup>, – вспоминал строитель. Как рассказывали коллеги, в редкие дни отдыха «Батя» любил смотреть телевизор, много читал, у него была богатая библиотека, знал наизусть стихи Пушкина.

«Человек огромной внутренней дисциплины, он до конца жизни не

позволял себе слабостей. Даже после 80 лет, уйдя, наконец, на заслуженный отдых, вставал рано и делал зарядку. По праздникам с женой Евгений Наканорович исполнял арии из опер. Одна из любимых – «Запорожец за Дунаем». Стихи писал всегда. «Моей жене» – так называется лирическое посвящение Евгения Наканоровича своей верной спутнице Людмиле Васильевне:

У нас все было на доверии,  
Нас не затронула молва.  
И ты, в любовь и честность веря,  
Шесть лет с войны меня ждала...<sup>10</sup>,

– опубликовала газета «Челнинские известия» воспоминания о заслуженном строителе. «Главными чертами его были неумная энергия, поиск новых инженерных решений, умение брать на себя ответственность, энциклопедичность знаний и эрудиция, чуткое отношение к людям, к их интересам. К своим рабочим он всегда относился с пониманием, добротой и уважением», – так отзываются о нем бывшие коллеги.

Скончался Евгений Батенчук 30 мая 1999 г., похоронен в Набережных Челнах, на кладбище возле остановки «улица Студенческая» в поселке ГЭС. Жена Евгения Наканоровича пережила мужа всего на три месяца.

Труды Е. Батенчука посвящены управлению механизации строительства ГЭС, он имеет три авторских свидетельства на изобретения. Он – автор книги «Все остается людям: воспоминания энергостроителя» (Набережные Челны, 2003).

Евгений Батенчук является Почетным гражданином гг. Мирный (Якутская АССР), Набережные Челны (1971, 1997). Депутат Верховного Совета Якутской АССР в 1959–1971 гг., ТАССР в 1971–1990 гг. Председатель Совета министров СССР (1971). Награжден тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями<sup>11</sup>. В Набережных Челнах именем Батенчука названы площадь (1999), улица (2004), в 2002 г. был открыт памятник заслуженному строителю, а в 2005 г. на доме, где он жил, установлена мемориальная доска. Набережночелнинский экономико-строительный колледж носит его имя. Имя «Евгений Батенчук» носит также ювелирный алмаз весом 64,47 карата. Ему посвящено около 20 документальных и художественных произведений, в том числе роман Ф. К. Видрашку «Набережная надежды» (1984); повести Ф. Таурина «Ангара» (Иркутск, 1952); Ю. Д. Полухина «Ломаная прямая» (Москва, 1962), «Люди для людей» (Москва, 1963), «Переулоч Грановского, 1» (Москва, 1964), «На всю оставшуюся жизнь» (Москва, 1965), «Заколдованные берега» (Москва, 1976), «До конца жизни» (1985), «Батя. Документальная повесть о Е. Н. Батенчуке», Москва, 1998); пьеса А. Арбузова «Иркутская история» (1959).

В советском художественном фильме «Дорога» (1975), посвященном строительству Камского автомобильного завода и города Набережные Челны, прообразом

руководителя стройки И. Ф. Батина является Евгений Батенчук.

Подводя итоги, можно сказать, Герой Социалистического Труда, Заслуженный строитель РСФСР, ТАССР Е. Н. Батенчук внес неоценимый вклад в развитие не только нашей республики, но и всей страны в целом. Под его руководством были построены Нижнекамская

ГЭС, КАМАЗ, ТЭЦ КАМАЗа, завод «Татэлектромаш», Набережно-челнинский картонно-бумажный комбинат, а также возведены жилье и объекты социально-культурного назначения в гг. Набережные Челны, Елабуга, Заинск, пгт Камские Поляны и др. Память о нем запечатлена в художественных произведениях и фильмах.

**Сведения об авторе:** Калимуллина Фирдаус Галимовна, кандидат исторических наук, ведущий научный сотрудник центра энциклопедистики Института татарской энциклопедии и регионоведения АН РТ, e-mail: kfirdaus@list.ru.

**Аннотация:** В статье рассматривается биография Героя Социалистического Труда, заслуженного строителя РСФСР, ТАССР Е. Н. Батенчука. Выявляется его вклад в строительство государственно важных объектов не только в Татарстане, но и в других регионах России. Подчеркивается его самоотверженный труд при строительстве промышленных объектов в гг. Набережные Челны, Нижнекамск, Елабуга, Заинск и др.

**Ключевые слова:** Батенчук Евгений Никанорович, Герой Социалистического Труда, заслуженный строитель РСФСР, заслуженный строитель ТАССР, заслуженный энергетик СССР, Татарская АССР, Республика Татарстан, Набережные Челны, ПАО «КАМАЗ», ПО «Камгэсэнергострой».

**Abstract:** The article discusses the biography of the Hero of Socialist Labor, Honored Builder of the Russian Soviet Federative Socialist Republic and TASSR E. N. Batenchuk. His contribution to the construction of state-important facilities is revealed not only in Tatarstan, but also in other regions of Russia. Emphasizes his dedicated work in the construction of industrial facilities in the cities. Naberezhnye Chelny, Nizhnekamsk, Elabuga, Zainsk, etc.

**Keywords:** Evgeny Nikanorovich Batenchuk, Hero of Socialist Labor, Honored Builder of the RSFSR, Honored Builder of the Tatar Autonomous Soviet Socialist Republic, Honored Power Engineer of the USSR, Tatar Autonomous Soviet Socialist Republic, Republic of Tatarstan, Naberezhnye Chelny, Public Joint Stock Company PJSC KAMAZ, Kamgesenergostroy.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

- 1 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://chelny-izvest.ru/news/person/24493-po-biografii-legendarnogo-batenchuka-mozhno-izuchat-istoriyu-strany> (дата обращения: 12.01.2020).
- 2 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kam.business-gazeta.ru/article/354300> (дата обращения: 13.01.2020).
- 3 Там же.
- 4 Батенчук Евгений Никанорович // Татарская энциклопедия. – Казань: Институт Татарской энциклопедии АН РТ, 2002. Т. 1. С. 311.
- 5 Там же.
- 6 Бизяев Б. Батенчук Евгений Никанорович // Герои Социалистического Труда Татарии. – Казань, 1984. Кн. 2. С. 32.
- 7 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://chelny-izvest.ru/news/person/24493-po-biografii-legendarnogo-batenchuka-mozhno-izuchat-istoriyu-strany> (дата обращения: 12.01.2020).
- 8 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.sros-rt.ru/index.php/components/com\\_reestr/index.php?option=com\\_content&view=article&id=856:100-&catid=48:news&Itemid=56](http://www.sros-rt.ru/index.php/components/com_reestr/index.php?option=com_content&view=article&id=856:100-&catid=48:news&Itemid=56) (дата обращения: 14.01.2020).

9 [Электронный ресурс].– Режим доступа: <https://slide-share.ru/geroj-truzhenik-goroda-naberezhnie-chelni-58433> (дата обращения: 12.01.2020).

10 [Электронный ресурс].– Режим доступа: <http://chelny-izvest.ru/news/person/24493-po-biografii-legendarnogo-batenchuka-mozhno-izuchat-istoriyu-strany> (дата обращения: 12.01.2020).

11 Батенчук Евгений Никонорович // Татарская энциклопедия.– Казань: Институт Татарской энциклопедии АН РТ, 2002. Т. 1. С. 311.